



Signal Projekt s.r.o.

Videňská 55
639 00 Brno

IČO: 25 52 54 41 DIČ: CZ 25 52 54 41

Tel: 543 233 962, 543 214 868 Fax: 543 331 046

Společnost Signal Projekt s.r.o. je členem



Asociace institucí vzdělávání dospělých AIVD ČR

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 29887
pracoviště 28. října 165, 709 00 OSTRAVA

Záznam z jednání

Datum: **22.2.2017**
Místo: **SŽDC OŘ Hradec Králové**
Stavba: **Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692**
trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek
Stupeň: **Projekt (PSŘ)**
Přítomni: **viz prezenční listina**

Průběh jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem projednání technického řešení dokumentace projektu pro stavební povolení výše uvedené opravné práce, jejíž součástí je oprava přejezdových zabezpečovacích zařízení na 6-ti železničních přejezdech. Konkrétně se jedná o přejezdy v km 39,022 (P4011), 39,319 (P4012), 39,577 (P4013), 40,320 (P4014), 40,885 (P4015) a 41,692 (P4016), z nichž přejezdy P4011-P4014 se nacházejí v traťovém úseku Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí a přejezdy P4015 a P4016 se nacházejí v žst. Třebechovice pod Orebem. Na přejezdech je v současnosti PZS typu AŽD 71 s kontrolou volnosti pomocí kolejových obvodů a ve stanici Třebechovice pod Orebem pomocí počítače náprav PNS-03. Indikace přejezdů jsou přenášeny po kontrolním kabelu na JOP v žst. Třebechovice pod Orebem. Na jednání bylo dohodnuto, že rozsah a způsob zabezpečení zůstane zachován (nebude osloven Drážní úřad o změnu rozsahu a způsobu zabezpečení). Pouze bylo dohodnuto doplnění pozitivní signalizace na přejezdech P4014-P4016. Skladba dokumentace bude odpovídat projektu pro stavební povolení a její rozdělení na provozní soubory a stavební objekty bylo na jednání doplněno o provozní soubor PS07 a stavební objekt SO04. Nákladová část bude předána investorovi až po zpracování realizační dokumentace provozních souborů. Celá skladba dokumentace bude vypadat takto:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
 - PS01 PZS v km 39,022
 - PS02 PZS v km 39,319
 - PS03 PZS v km 39,577
 - PS04 PZS v km 40,320
 - PS05 PZS v km 40,885
 - PS06 PZS v km 41,692
 - PS07 Žst. Třebechovice pod Orebem, úprava SZZ
- E. Stavební část
 - SO01 Rušení LIS a chodníková dlažba
 - SO02 Napájení PZS v km 39,022, 39,319 a 39,577
 - SO03 Napájení PZS v km 40,320, 40,885 a 41,692
 - SO04 KSÚ a TP
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Dále byly ke stavbě dohodnuty následující závěry:

- Realizace stavby se předpokládá v době od 9/2017 do 12/2017
- Stavbu umisťovat přednostně na drážní pozemky. Bylo upozorněno, že již nyní je jistý zásah pozemku města umístěním výstražníku.
- Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude reléového typu shodného s právě budovaným v úseku Týniště n.O. – Třebechovice p.O. (PZS - RE).
- Při výpočtech PZS bude uvažováno s nejdelším vlakem na trati dle TTP, nejpomalejším vlakem o rychlosti 20 km/h.
- Reléové domky budou umístěny na základy ze ztraceného bednění. Poskytnutý výkres základů bude přílohou technické zprávy provozních souborů. Reléové domky budou typu OPD sendvičové konstrukce. Správa SSZT upozornila na možný požadavek města na opatření domků tenkovrstvou omítkou. Reléové

domky budou o rozměrech 3x2m, pouze u přejezdu km 40,320 bude rozměr 3,6x2,5m z důvodu umístění výstroje počítače náprav.

- Výška reléových domků bude stanovena až na základě obsazení stojanu zpracovaném v realizační dokumentaci. Zástupce SSZT preferuje nižší velikost reléových domků.
- Kolem reléových domků budou uloženy betonové panely o rozměru 50x150cm.
- Stezka ze sypané šterkodrti na geotextilii bude pouze rozpočtována a o jejím provedení bude rozhodnuto až při stavbě.
- Vstup do reléových domků bude situován směrem k silnici. Sdružený rozvaděč bude umístěn tak, aby nebylo nutné obcházet dveře reléového domku.
- Uvnitř RD bude stůl s židlí a na něm bude uzamykatelná skříňka na dokumentaci (velikosti A4).
- Pro náhradní napájení budou použity baterie se sintrovanými elektrodami, které budou umístěny na podstavci, případně gumové podložce.
- Správa tratí upozornila na provedenou opravu železničního svršku a spodku (r. 2015-2016) v oblasti stavby. Při dotčení kabelovou trasou musí být těleso dráhy uvedeno do původního stavu.
- SSZT požaduje do výkopu přiložit jednu trubku HDPE modré barvy.
- Podle sdělení zástupce SSZT nebude signalizace pro nevidomé u výstražníků ani zarážky slepeckých holí u závor z důvodu nepřítomnosti chodníků budována.
- U přejezdu km 40,320 je požadováno provedení závor rovnoběžně s kolejí i přes tupý úhel na přejezdu.
- Výkolejka Vk2 společně s elektromagnetickým zámekem bude v rámci stavby demontována z pozemku soukromého vlastníka. Zpět bude namontována pouze výkolejka dle požadavku norem již na drážním pozemku a výsledný klíč bude uložen u výpravčího dle ZDD.
- Projektant byl upozorněn na případnou kolizi navrženého reléového domku s budovaným sdruženým rozvaděčem budovaným v právě probíhající investiční akci. Projektant si vyžádá navržené umístění rozvaděče od Ing. Kempného ze Starmonu.
- Kontrola volnosti všech přejezdů bude nyní pouze počítačem náprav. Správa SSZT požaduje použití počítače náprav shodného typu s již instalovaným ve stanici Třebechovice pod Orebem.
- Oproti zadávací dokumentaci nebudou využity stávající dobíječe Fj45 ani záznamové zařízení B2000. Dle dohody se zástupcem SSZT budou použity dobíječe schváleného typu pro technologii budovaného PZS a dále bude použita diagnostika s místním a dálkovým vyčítáním dat kompatibilní s ostatním zařízením na této trati.
- Pohotovostní a bezanulační stav všech přejezdů bude zapracován do návěstidel v žst. Třebechovice pod Orebem.
- Na hlásku Blešno ani do Hradce Králové-Slezské Předměstí nebude kontrola přejezdů posílána.
- Správa SEE požaduje z důvodu demontáže kolejových obvodů úpravu KSÚ a TP dle požadavku norem v celém traťovém úseku (zřízen samostatný stavební objekt). Podle sdělení zástupce investora (správa SSZT) bude KSÚ a TP upraveno jen v rámci obvodu stavby.
- Zástupce úseku řízení provozu upozornil na nutnost úplné uzavírky přejezdů P4012, P4013 a P4015 z důvodu snížení počtu pomalých jízd na přejezdech při opravě PZS. Případně je možné navrhnout jiný postup výstavby s minimálními požadavky na omezení železničního provozu.
- Pro napojení traťového telefonu bude využit stávající výpich na přejezdech, který bude v místech reléových skříní případně domků naspojován a zatažen do VTO (ukončen pod traťovým telefonem na rozpojovací zářezové technologii) ve sdruženém plastovém rozvaděči.
- Požadavek ST z vyjádření ze dne 11.11.2016 na rušení LISů v obvodu stanice Třebechovice nebude dle sdělení zástupce investora (SSZT) předmětem této opravné práce.
- Projektová dokumentace bude zaslána na VÚŽ z důvodu vyjádření ohledně splnění podmínek interoperability.
- Stávající rušené LIS (km 38,200; km 39,034; km 39,337; km 39,593; km 40,333 a km 40,685) budou nahrazeny kolejovými vložkami z kolejnic R65 v potřebných délkách dle předložené dokumentace.
- Do stávajících pražců a upevňovadel nebude zasahováno.

Napájení PZS

PZS v km 39,022, 39,319 a 39,577

- Přejezdy budou napájeny ze stávajícího odběrného místa u PZS v km 39,022 v souladu se zadávacími podmínkami.
- Stávající OM má sazbový jistič 1x20A, který bude nutno navýšit na 3x25A.
- Budou dodrženy vzorové listy SEE HK, u prvního přejezdu bude sloučena funkce pilířů RZZ a RP.
- Bude navrženo nové uzemnění reléového domku.
- Budou osazeny společné přejezdové pilíře (SMO, T, elektro v jednom pilíři).

PZS v km 40,320 a 40,885

- Přejezdy budou napájeny z ŽST Třebechovice pod Orebem.
- Projekční činnost bude koordinována se související stavbou projektovanou firmou STARMON.
- Bude navrženo nové uzemnění reléového domku.
- Budou osazeny společné přejezdové pilíře (SMO, T, elektro v jednom pilíři).

PZS km 41,692

- Napájení z distribuční soustavy je řešeno v související stavbě, v rámci této stavby bude provedeno pouze napojení rozvaděče NN ve společném přejezdovém pilíři.

Zapsal: Jaromír Kielor, Ing. Lenka Juchelková, Bc. Rudolf Morawitz

Prezenční listina

Z jednání konaného dne:

Místo:

Stavba:

Stupeň:

Účel:

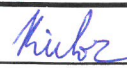
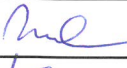
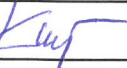
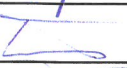

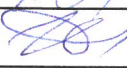
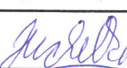
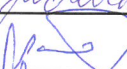
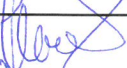
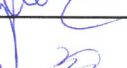
22.únor 2017

SŽDC OŘ Hradec Králové

Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692

trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek

Projekt (PSŘ)

Poř. čís.	Příjmení a jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Kielor Jaromír	Signal Projekt, sro	702 153 001	kielor@ova.signalprojekt.cz	
2	Tůma Lubomír	Signal Projekt, sro	602 718 023	tuma@ova.signalprojekt.cz	
3	NAVRÁTIL MARTIN	Signal Projekt, sro	725 986 762	navratil@ova.signalprojekt.cz	
4	KRÍŽ Zdeněk	SŽDC OŘ HŘE - ÚŘE	602 193 906	krize@szdc.cz	
5	Černý Martin	OŘ HK - SEE	702 021 533	cernyma@szdc.cz	
6	Doležek Jiří	STARMON sro	606 650 462	dolecek@starmon.cz	
7	Krčík Jiří	OŘ HK - SEE	602 652 288	krchik@szdc.cz	
8	DOCHETKOVÁ LENKA	PRADIN a.s.	727 804 591	LENKA.DOCHEKOV@PRADIN.CZ	
9	VALENTA VLASTIMIL	SŽDC s.c. OŘ HK, ST	602 127 908	VALENTA.V@SZDC.CZ	
10	TOMEK Vlastimil	SI - SŽT	724 594 520	tomek.v@szdc.cz	
11	RUDOLFA MORAWITZ	SIGNALPROJEKT	607 364 936	MORAWITZ@SIGNALPROJEKT.CZ	
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					